Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Mois de janvier 2015

trains	heure de départ	taux de régularité à 10mn	je 1	ve 2	sa 3	di 4	lu 5	ma 6	me 7	je 8	ve 9	sa 10	di 11	lu 12	ma 13	me 14	je 15	ve 16	sa 17	di 18	lu 19	ma 20	me 21	je 22	ve 23	sa 24	di 25	lu 26	ma 27	me 28	je 29	ve 30	sa 31
Sens Boulogne - Amiens - Paris																																	
12000	05h38	90%		0			3	-1	13	0	-1			0	8	0	11	4			0	4	2	9	2			0	0	0	0	1	
12002	06h22	100%		1			0	0	8	1	0			9	1	2	4	4			5	2	-4	5	7			6	-1	2	0	4	
12004	06h39	100%			2							0							0							-1							5
2008	06h53	43%		20	0			-1	16	28	5			19	12	5	15	12			43	3	9	19	4			0	2	9	61	23	14
12006	07h23	76%		0			13	2	13	10	11			5	2	3	10	12			1	8	7	14	8			7	6	7	3	5	
12010	08h38	87%	0	7		0	32	-1	6	7	6			0	10	1	6	7			13	4	7	5	5			0	0	2	62	3	
2014	09h46	87%	0	2	1	35	-1	-1	-1	23	0	11	-1	0	4	1	-1	3	0	17	4	8	1	5	4	0	1	0	0	0	0	1	0
12012	10h38	100%			0																												2
2022	12h16	100%		0			0	-4	-1	1	-2			-2	-1	-1	-2	-2			0	-5	-2	-2	-1			-3	0	-1	-3	-3	
12016	12h22	86%		-2			3	-4	-1	0	-3			-4	-2	2	-2	-2			31	-2	32	0	-2			-3	-3	0	24	-3	
12018	12h38	90%		0			1	-1	0	0	0			0	18	5	5	-2			12	-1	0	2	6			0	0	0	3	-1	
12020	13h22	0%			20																												14
2026	14h46	96%	2	0	9	0	6	-3	1	0	0		-2	4	0	-1	0	-1		-1	-2	-2	-2	0	-1		5	0	-2	-3		1	-2
12024	15h38	95%		-1			1	0	-1	-1	-2			-1	-1	0	0	0			61	0	-1	-2	0			-1	-1	-1	0	-1	
2030	16h33	81%	0	1		14	0	1	10	0	26		-4	9	7	-1	4	5		10	4	2	2	3	7		13	3	19	0	1	18	
2034	17h33	86%	0		0	-1							0							-3							51					-2
12028	17h38	96%	-1	0	0	0	1	3	7	2	1		-2	1	1	2	6	0		0	5	0	10	2	6		11	0	3	0	1	0	2
12032	18h38	90%		0			3	2	8	7	74			6	2	9	7	7			38	1	5	8	3			9	0	8	4	9	
2036	19h33	100%	-5			4							-3							6							4						
Sens Paris - Boulogne - Amiens																																	
12001	06h04	86%		0			1	2	1	4	4			0	0	2	19	29			1	4	1	11	2			0	1	0	0	0	
12003	07h04	83%		15	0		10	1	7	1	7			63	2	7	3	2			1	10	1	0	0			39	10	2	2	15	0
2005	07h31	71%		5			2	3	1	4	18			18	2	21	1	4			4	4	4	8	4			25	2	13	3	14	
12007	08h04	100%	0			0																											
2009	08h31	50%			1																												19
12009	08h31	90%		0			0	0	9	0	1			5	0	0	0	0			16	0	1	1	16			0	0	0	0	0	
2011	09h31	80%	7			5							19							0							4						
2013	10h31	74%		2	5		51	4	2	11	4			4	3	2	3	3			57	4	16	3	3			1	6	1	39	22	6
12015	11h50	83%		19	3		19	0	0	0	-1			0	-1	0	3	0			14	12	0	0	6			0	0	0	0	0	0
2017	13h31	81%	4	4		7	7	6	2	4	4		2	7	12	2	2	5		3	62	7	6	6	6		23	7	13	4	3	35	
12019	14h04	90%		0			0	0	5	0	0			0	0	9	0	0			42	0	2	12	0			0	1	0	10	9	
2021	14h31	50%			19																												6
12023	16h04	76%		13			1	15	2	2	9			32	0	7	1	0			0	0	1	10	3			19	10	3	38	0	
2025	16h31	95%		4			7	2	2	5	4			4	58	0	4	2			7	0	6	2	5			10	0	2	0	1	
2027	17h31	100%	5		2	5							4							4							7						5
12027	17h31	90%		0			9	1	19	3	2			9	0	1	3	3			2	0	0	2	10			50	9	2	2	9	
2029	18h04	67%										6							11							2							
12029	18h04	100%	0			0							1							0							0						
12031	18h31	57%		2			19	3	0	2	43			2	2	32	5	18			18	43	3	2	8			11	14	0	11	2	
2035	19h31	57%	2	5	27	1	2	0	0	25	45		3	1	1	29	17	9		0	1	13	27	28	2			7	-3	0	33	19	42
12037	20h04	74%		0	0		0	0	0	0	56			7	1	0	0	18			48	18	23	0	2			0	0	0	136	0	0
12039	20h31	100%	0			0							0							0							0						

train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard
train arrivé avec un retard supérieur à 10mn
train supprimé
train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements du mois de janvier 2015

Vendredi 02

● A Amiens, un problème de frein au 2008 (Boulogne – Paris) l'a retardé de 24 min. L'équilibre matériel impactera également 12015 (Paris – Amiens) de 23 min au départ.

Lundi 05

● Problème d'accroche et d'essai de frein sur la rame Régiolis assurant 2008 (Boulogne – Paris) au départ d'Amiens; l'IC est supprimé, report des clients dans le 12010 (Amiens – Paris) retardé de 26 min au départ.
● Suite à cet incident, mise à quai tardive pour assurer 2013 (Paris – Boulogne): +36 min au départ.

Jeudi 08

● A Paris, application du guide de dépannage en raison d'un problème de fermeture de porte, le 2035 (Paris – Boulogne) a perdu 25 min.

Vendredi 09

● A 18h25, découverte d'un colis suspect dans le Bâtiment Voyageur de Creil, Interruption des circulations demandée par les forces de l'ordre. Plusieurs IC ont été détournés par Ormoy. A 19h30, les trains sont autorisés à circuler sans arrête à Creil, à 20h25, reprise normale du trafic. 9 IC touchés et 290 min perdues.

Dimanche 11
● Une mise à quai tardive du 2011 (Paris – Boulogne) retardé de 31min, retard de19min à Boulogne.

Lundi 12
● Le 12003 (Paris – Amiens) a subi un retard terminal de 63min en raison de multiples signaux d'alarme tirés à Creil, St Just en Chaussée et La Faloise. Que des actes de malveillance ! Le 2005 (Paris – Boulogne) impacté de 18min pour espacement.
● Mise en tête tardive de la locomotive du 12023 (Paris – Amiens) retardé de 30 min.

Mardi 13
● A Villiers le Bel, jets de pierre sur le 12016 (Amiens – Paris), aucun dégât matériel. Arrêt des trains le temps de faire les constatations, 3 IC touchés et 58 min perdues.
● A Rang du Fliers, procédure de colis suspect à bord du 2025 (Paris – Boulogne), retard final de 58 min.

Mercredi 14
● 3 Mises à quai tardives en soirée impactant les IC avec des retards de 20 à 30 min.

Jeudi 15
● Vers 18h, présence d'un colis suspect en gare du Nord: 4 INTERCITES impactés de 12 à 56 min.

Vendredi 16
● Echange machine suite à défaillance: 12001 (Paris – Amiens) est impacté de 29 min à son terminus.

Dimanche 18
● Problème d'aiguillage à Pierrefitte-Stains: 2014 (Boulogne – Paris) impacté 17 min.

Lundi 19
● Défaillance matérielle au moment du départ + perte du sillon en aval: 2008 (Boulogne – Paris) affiche un retard final de 43 min.
● Mise à quai tardive + espacements: 2013 (Paris – Boulogne) est impacté de 57 min à son terminus.
● A 12h30, incendie aux abords des voies à St Denis avec coupure d'urgence de la tension d'alimentation et interruption totale des circulations. 9 INTERCITES seront impactés jusqu'à 70 min pour un total de 368 min perdues.

Mardi 20
● Echange machine suite à défaillance avant départ: 12031 (Paris – Amiens) est retardé de 43 min à l'arrivée.

Mercredi 21
● Lors de la préparation, panne de la machine devant assurer le 12016, nécessitant son remplacement : l'IC perdra 31 min au départ d'Amiens.

Jeudi 22
● Heurt d'un véhicule à un passage à niveau par le train 2026; il est arrêté à 700m de la gare de Noyelles, bus commandé sur site vers 17h30. 2026 supprimé Amiens Paris.

Dimanche 25
● Suite à détresse d'un autre train, le 2009 est supprimé entre Amiens Boulogne avec report des clients sur TER.
Le secours est assuré mais les contraintes de techniques obligent à garer cette rame voie 4 à Clermont de l'Oise.

Lundi 26
● A St Just en Chaussée, un signal d'alarme a retardé le 12003 (Paris – Amiens) de 39 min. Le 2005 (Paris – Boulogne) a été impacté de 25 min par l'incident.
● Problème d'aiguillage à St Just, le 12027 (Paris – Amiens) a perdu 50 min.

Jeudi 29
● A 8h05, découverte d'un bagage abandonné à bord du TGV 7100 à Paris-Nord, application des mesures liées au colis suspect.
A 10h05, reprise normale et progressive des circulations, 7 IC touchés et 205 min perdues.
● 2026 (Boulogne – Paris) limité Amiens suite à panne de matériel; report des clients dans l'IC 12028, soit un retard d'1h15.
● Mise à quai tardive du 12023 (Paris – Amiens) perd 38 min à son terminus.
● 12037 (Paris – Amiens) sera retenu à Orry la Ville suite à la découverte d'un bagage abandonné dans le TER 848529 à Chantilly.
L'intervention des Services de Déminage permettra une reprise de la circulation vers 22h30.

Vendredi 30
● Défaillance locomotive au départ : le 2017 (Paris – Boulogne) subira un retard final de 35 min.

Samedi 31
● Mise à quai tardive : 2035 (Paris – Boulogne) est impacté de 42 min à son terminus.